

KABÁT TECHNOLOGIES

A.B. Rákoš 12, P.O. Box 158

960 01 Zvolen

tel/fax : 045 5323 865

mobil : 0905 322 572 , 0907 852 250, Email : kabat@antiradar.sk , www.antiradar.sk

BEL BELTRONICS
Leadership through Innovation and Technology®

Výhradné zastúpenie firmy BEL-TRONICS Limited pre Slovenskú republiku

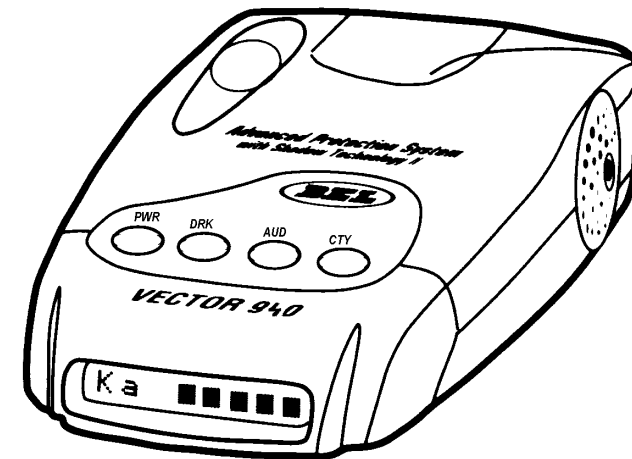
Radarový a laserový detektor rady

BEL 940/ BEL 960

Verzia

International

Od série 5,2



Stručný návod na obsluhu.

(vrátane odlišnosti od štandardných verzií BELTRONICS.)

Vážený priatelia,
gratulujeme Vám ku kúpe radarového / laserového detektoru BEL rady 900. Týmto Vás upozorňujeme, že nižšie rady ako BEL 940 naša firma nedováža pretože pre prevádzku v SR a ČR nie sú dostatočne citlivé. Výrobky rovnakého označenia predávané na Americkom trhu nie sú totožné s výrobkami na Európskom trhu. Európsky VECTOR 940 je rovnakej kvality ako Americký BEL 990 Internacional. Citeľný je ale rozdiel ceny v neprospech Bel 990 Internacional.

Modely sú oživované v Európe a ponúkajú najnovšiu digitálnu technológiu pre detekciu všetkých radarových a laserových zariadení na meranie skutočnej rýchlosti vozidiel. Detektory ďalej používajú tzv. tieňovú technológiu, ktorá zabraňuje detekciu týchto prístrojov pomocou VG - 2 (Interceptor) alebo ostatnými detektormi na zisteniu radarových detektorov.

V softwarovom nastavení detektorov v medzinárodnej verzii je potrebné zadávať samostatne jednotlivé frekvencie pre dané štáty podľa pripojenej tabuľky.

Toto riešenie je navrhnuté hlavne preto aby Vás v danom štáte neobťažovali iné signály na ktorých polícia nemeria rýchlosť. V konečnom dôsledku sa takto zrýchli činnosť mikroprocesora a zväčší citlivosť detektora.

Keďže výrobca policajných radarov RAMER – 7, používaných našou políciou, je v z Českej republiky predvolená frekvencia je totožná pre územie SR a ČR .

Nastavená frekvencia je 34,0 GHz.

Pokiaľ budete mať nejaké nejasnosti obráťte sa telefonicky priamo na nás č.0905 322 572, 0907 852 250, tel/fax 045 532 3865

S úctou

Ľubomír Kabát
dovozca

Pokiaľ sa všetky pokusy na oživenie zariadenia alebo jeho nastavenie minuli účinkom, je najvyšší čas pozrieť sa do jeho návodu .

(Murphyho zákon)

Špecifikácia

Detekovateľné frekvencie, X pásmo - 9,410 / 9,900 / 10,525 / (GHz)
Ku pásmo - 13,45 GHz.
K pásmo - 24,125 / 24,150 (GHz,)
Ka Swide - 33,4 až 36,0 (GHz)
Ka narrow - 34,0 / 34,3 / 34,7 (GHz)

Rozsah pracovných teplôt: -20C až +70C

Menovité pracovné napätie / odber: 12 Voltov , 200mA

Typ radarovej antény: Patentovaný ” Diecast Horn with Integrated Transition.

Rozmery: 135mm /dĺžka/ x 79mm /šírka/ x 46mm /výška/
váha 220 gramov

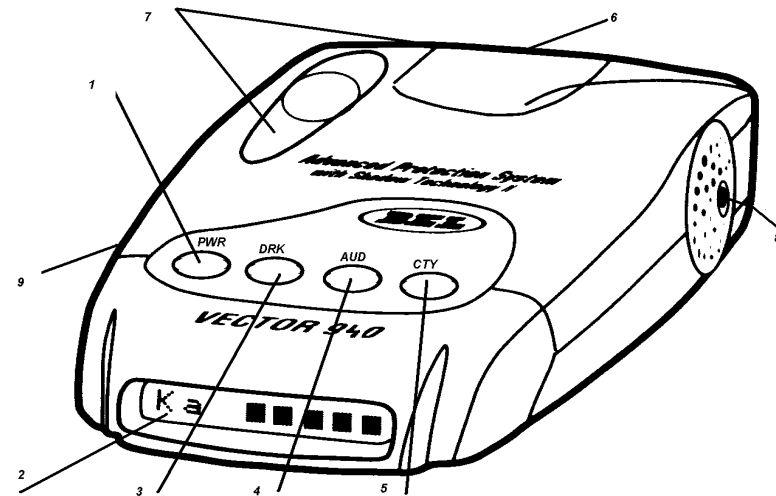
Napájanie 12V s negatívnym uzemnením

Nadštandardná funkcia **Voltmeter**. Meranie napätia elektrického okruhu bat. a alternátora.

Popis zariadenia Bel 940 / BEL 960 International

- | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|
| 1. PWR | 4. CTY | 7. Laser senzory |
| 2. Textový display | 5. AUD | 8. Reprodukotor |
| 3. DRK | 6. Anténa | 9. Napájaci konektor |

Model serie 5,4 a vyššie má zamenené tlačidlá CTY a AUD odlišne od obrázku



Inštalácia na slnečné clony, prípadne na sklo:

1. Vyberte držiak, nasuňte dve gumové prísavky ktoré držiak prisajú na sklo.
2. Odstráňte všetky nečistoty na inštalačnom mieste a na toto miesto upevnite držiak zariadenia. Po upevnení stlačením tlačidlových poistiek na stranách držiaka uvoľníte aretáciu a nastavte uhol držiaka tak, aby zariadenie bolo vodorovne s vozovkou.
3. Nasuňte detektor na takto pripravený držiak až sa ozve drobné zaklapnutie oznamujúce jeho úplné nasunutie na držiak.
4. Pripojte zástrčku na 12 V napätie.
5. V prípade akýchkoľvek nejasností sa obráťte na autorizovaného predajcu

Upozornenie: V niektorých modeloch je možné, že v balení bude buď kombinované alebo samostatné prevedenie držiakov. Spôsoby sú samolepiacim suchým zipsom, protišmykovými krúžkami, prísavkami na sklo, alebo štipec na proti slnečnú clonu.

Význam jednotlivých tlačidiel a ich funkcie.

Ukážka je daná v Angličtine

PWR Tlačidlo štartu .

Krátke stlačenie – zapnutie alebo vypnutie.

Dlhé stlačenie (podržanie tlačidla) - Nastavenie úvodnej testovacej sekvencie a výukového módu v nasledujúcom slede:

Q- start – zrýchlený štart bez úvodného testovania.

Tutorial – výukový mód názorná ukážka činnosti a hlásenia jednotlivých frekvencií a Laseru.

Cancel – návrat do pôvodného režimu nastavenia bez zmeny.

Normal – kompletná testovacia sekvencia so všetkými funkciami zapnutými i nezapnutými.

Mods - testovací režim - zobrazia sa frekvenčné pásma ktoré sme zmenili oproti pôvodnému nastaveniu výrobcu.

DRK Tlačidlo osvetlenia displeja.

Dlhé stlačenie - **Dim set** - postupné znižovanie resp zvyšovanie osvetlenia displeja. Ukončením dva krát pípne.

Krátke stlačenie – **Bright** silné denné osvetlenie.

- **Dim** slabé nočné osvetlenie.

- **Dark** svieti len malý index – **M**, alebo **C** alebo **C A**.

CTY Tlačidlo funkcií nastavenia režimov.

Dlhé stlačenie – ponuka výberu režimu

Travel - používanie v režime Internacional ,

Cancel, - návrat do nastaveného režimu.

RESET – vymazanie pamäte (**NEPOUŽÍVAŤ !**),

NAmerica, - frekvencie Severná Amerika (Nepoužívať).

Krátke stlačenie – zmena nastavenia odolnosti proti rušeniu. Pokračuje takto

City X- zníženie rušenia v **X** pásme. **NEPOUŽÍVAŤ !**

City All - zníženie rušenia - používajte v meste.

HIGHWAY – bez možnosti znižovania rušenia (diaľnica.)

AutoScan - Zvláštny skenovací režim - **NEZAPÍNAJTE !**

AUD Tlačidlo zvuku

Dlhé stlačenie – postupné znižovanie po opätovnom stlačení postupné zvyšovanie intenzity zvuku. Intenzita od 1 do 9.

Krátke stlačenie – oznam súčasného nastavenie intenzity zvuku.

Krátke stlačenie v priebehu poplachu. Zapnete režim **QUIET**– vypnutie zvukovej signalizácie po dobu trvania poplachu.

Kombinácie tlačidiel vo vypnutom stave detektora.

Tieto funkcie sa dajú spustiť len vo **vypnutom stave** detektora ale detektor musí byť pripojený na stále napätie 12V.

Podržať **DRK** a **AUD**, súčasne stlačiť **PWR** zobrazí sa verzia a séria modelu.

Podržať **AUD** a stlačiť **PWR** a pustiť - zapnete funkciu **Voltmeter**

Podržať **CTY** a stlačiť **PWR** a pustiť – zapnete mód **FEATURES** t.j. samostatné programovanie na nastavovanie frekvencií.

Funkciu Voltmeter a Features vypnete pomocou tlačidla **PWR**.

LASER je zapnutý vždy, neladí sa, pretože je celosvetovo používaný rovnaký merací systém t.j 904 nanometrov dĺžky svetelného spektra.

Ako nastaviť požadovanú Frekvenciu.

1. Držte tlačidlo **CTY** vo vypnutom stave a zároveň stlačte tlačidlo **PWR** a vzápätí súčasne pustite obe tlačidlá. Detektor krátko pípne a na displeji sa rozsvieti krátko **FEATURES** a vzápätí bliká ponuka frekvencie **X 9.410_ s blikajúcou čiarkou**. Ak má byť frekvencia zapnutá stlačíme **AUD** a objaví sa tzv. fajka to znamená frekvencia je zapnutá.
2. Pre ďalšie zmeny napr. vo frekvenciách alebo funkciách pokračujte tlačidlom **CTY** a potvrdzujete alebo rušíte tlačidlom **AUD**.
3. Displej ukazuje momentálne nastavenie jednotlivých položiek. Po jednotlivých pozíciách sa môžete pohybovať dookola postupným stláčaním tlačidla **CTY** pre pohyb vpred a **DRK** pre pohyb vzad.
4. Ak chcete zmeniť nastavenie, na ktorom sa zrovna nachádzate, použijete **AUD** tlačidlo. Platí: blikajúca vodorovná čiarka **VYPNUTÉ**, čiarka s fajkou **ZAPNUTÉ**
5. Po ukončení nastavenia sa stlačením tlačidla **PWR** nastavenie uloží do pamäti. Detektor pri tom dvakrát pípne, na displeji sa krátko zobrazí: **EXIT** a potom **HIGHWAY** resp. **CITY ALL** t.j. navolený výraz podľa Vášho nastavenia. Detektor je pripravený podľa Vášho zadania.

Upozornenie: Pokiaľ čokoľvek meníte na pôvodnom nastavení je potrebné si nakoniec skontrolovať konečný stav. **Neexperimentujte!** (Neučení majster - hotový kat.)

Na chybu v nastavení prídete až keď Vás zastaví polícia za prekročenie rýchlosti.

Vtedy si zákazníci myslia, že detektor je nefunkčný. Omyl. Každý detektor idúci do predaja je testovaný frekvenčným generátorom a spoľahlivo rozpozná i malé diferencie v naladení jednotlivých policajných radarov.

Mnohým zákazníkom sa stalo, že si nechtiac vypli alebo úplne znížili akustickú resp. svetelnú signalizáciu prípadne navolili frekvencie ktoré nie sú využívané v danej krajine. Následne sa mylne domnievali, že detektor je neúčinný. Zbytočne stratia dôveru v jeho funkčnosť. Pochopte, že detektor nie je drahá hračka ale mikropočítač ktorý slepo poslúcha Vaše príkazy. Nerozoznáva správne od nesprávneho a logické od nelogického.

Nastavenie pre Slovenskú a Českú republiku

Názov	Možné nastavenia		Nastavenie ČR a SR	Význam
	All	X		
City Highway		X	Highway	V režime City zníži citlivosť len v X pásme alebo vo všetkých pásmach (All)
X 9,410	✓	–	–	Zapína detekciu radarov vo zvláštnom X pásme 9,410 GHz
X 9,900	✓	–	–	Zapína detekciu radarov vo zvláštnom X pásme 9,900 GHz
X 10,525	✓	–	–	Zapína detekciu radarov X 10,525v štandardnom X pásme 10,525 GHz
Ku 13,45	✓	–	–	Zapína detekciu radarov v Ku pásme 13,450 GHz
K 24,125	✓	–	–	Zapína detekciu radarov vo zvláštnom K pásme 24,125 GHz
K 24,150	✓	–	–	Zapína detekciu radarov v štandardnom K pásme 24,150 GHz
Ka	Narr Ow	Swide	Narrow	Šírka pásma pre detekciu radarov v Ka pásme. Swide prehľadáva celé pásmo „Narrow“ len skokovo nastavené frekvencie
Ka 34,00	✓	–	✓	Zapína prehľadávanie časti Ka pásma s frekvenciou 34,00 GHz
Ka 34,30	✓	–	–	Zapína prehľadávanie časti Ka pásma s frekvenciou 34,30 GHz
Ka 34,70	✓	–	–	Zapína prehľadávanie časti Ka pásma s frekvenciou 34,70 GHz
Amute	✓	–	–	Zapína/vypína automatické stíšenie pípania pri poplachu prípadne jeho vypnutie pred poplachom.
R / L	Tone	Voice	Lubovolne	Zistenie radara je hlásené tónom alebo hlasom. Doporučené Voice
QUIET	✓	-	-	Tichý režim, len v poplachu
SCRL	Slow	Fast	Lubovolne doporučuje me Slow	Určuje režim práce displeja – rýchlosť zobrazovania. Rýchlejšie - pomalšie
Display				Otočenie displeja podľa polohy umiestnenia vo vozidle.

DETEKTORY BELTRONICS SÚ DODÁVANÉ NAPROGRAMOVANÉ!

Upozorňujeme: detektory Bel predávané v USA resp. Canade nie sú totožné s detektormi predávanými našou firmou. **KABÁT TECHNOLOGIES** dodáva európsku verziu najvyššieho amerického modelu BEL 990 International pod hore uvedeným označením. Elektronika modelov a kvalita je identická. Cena je nižšia.

POČIATOČNÉ NASTAVENIE DETEKTORU OD DODAVATEĽA JE NAPROGRAMOVANÉ SLOVENSKO. VŠETKY FUNKCIE SÚ TOTOŽNÉ S ČESKOM.

V prípade problémov

Závada:	Príčina	Odstránenie
	Jednotka nie je zapnutá	Nekorektné pripojený kábel Pripojte opätovne kábel
	Poistka kábla je prerušená Konektor zapaľovača nie je s negatívnou kostrou Konektor zapaľovača je poškodený	Vymeňte za novú Kontaktujte predajcu vozidla, príp. servis Kontaktujte predajcu vozidla, príp. servis
	Zásuvka nemá kontakt Slabý rozsah detekcie	Pootočte konektorom Prijímacia časť blokováná Odstráňte prekážku
materiálu	Radarové signály neprechádzajú sklom, krytom proti slnku	Kontaktujte predajcu vozidla, príp.servis a zistíte typ Elektricity vyhrievané predné neprepúšťa signály.
	Časté falošné poplachy v X, K pásme	Vysoká koncentrácia rušenia Použite "CITY ALL" mód Nastavte správne frekvencie.
	Nefunguje plne displej v DIM alebo DARK mode	Odstráňte "DIM", "DARK" mód

Pokiaľ Vaše problémy pokračujú aj ďalej, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo nás.

Na požiadanie zasielame kompletný materiál pre predajcov a školiteľov.

Programovanie frekvencií podľa štátov.

Štát	X	Ku	K	Ka
ČESKO				Ka narrow 34,00–34,30

NEMECKO	9,410	24,125	Swide
RAKÚSKO		24,125	Ka narrow 34,3
POLSKO	10,525		
FRANCUZSKO	9,990	24,125	
TALIANSKO		24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
MAĎARSKO, SRBS., CHORV.	13,45	24,125	Ka narrow 34,3
SPANIELSKO	13,45	24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
ANGLICKO	13,45	24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
DÁNSKO		24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
ŠVAJCIARSKO		24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
HOLANDSKO	13,45	24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3
BELGICKO	9,410	24,125	Ka narrow 34,0 - 34,3

Upozornenie:

Používanie detektorov je na vlastnú zodpovednosť. Na Slovensku a v Čechách neexistuje zákon, právna úprava, ani vyhláška právnej sily ktorá by zakazovala používanie týchto zariadení. Prípadne ich obmedzovala alebo nejako inak upravovala.

Toto neplatí v zahraničí! Tam ste vystavený na milosť a nemilosť policajtov.

**A aby som nezabudol - PROSÍM VÁS, JAZDITE OPATRNE !
Vyjazdený vodič dokáže, jazdiť rýchlo a v pohode bez toho aby sa v spoločnosti priateľov musel chváliť koľko aut už rozmenil na drobné.**

Maximálne dbajte o svoju bezpečnosť a bezpečnosť iných !

Radi by sme Vás mali ako zákazníkov celé dvadsiate prvé storočie !

PRAJEME VÁM MNOHO ŠŤASTNÝCH A BEZSTRESOVÝCH
KILOMETROV S DETEKTORMI BEL